

Vantagens

- Grande eficiência energética devido ao compressor ser acoplado ao motor do veículo
- Mais capacidade de carga graças ao seu baixo peso
- Baixo custo de instalação
- Manutenção económica originado pelos motores de ventilação do evaporador sem escovas
- Vasto campo de aplicações
- Sistema de aquecimento

Opções

O poderoso encontra novas linhas

FK 3050 & TK 4050



Com certificado ATP



Konvekta AG

Am Nordbahnhof 5
34613 Schwalmstadt
Germany

phone + 49 (0) 66 91-76-0
fax + 49 (0) 66 91-76-111
e-mail info@konvekta.com

For questions and further information please contact us or visit our website.

Se tiver alguma questão ou necessite de informações adicionais, contacte-nos ou visite o nosso site na internet.

www.konvekta.com

Certified according to
ISO 9001:2000 / ISO 14001



Konvekta AG - 03/09 - Erros de gramática e alterações técnicas excluídas
Konvekta AG - 03/09 - Errors and technical changes excepted



Portador do prémio ambiental alemão

Laureate of the german

Environment Award

Advantages

- Profitable efficiency by energy-saving direct drive via vehicle engine
- High loading capacity by special lightweight-construction
- Low installation costs by high pre-assembly degree
- High reliability by brushless evaporator fan
- Flexible field of application by optional available heating

Strong power meets new Design

Uma unidade – duas versões

Mantenha os produtos sempre frescos ao adquirir uma das novas unidades FK3050 ou TK4050 da KONVEKTA.

A unidade FK3050 foi desenhada e concebida para o transporte de produtos perecíveis refrigerados, enquanto a unidade TK4050 abrange a gama do transporte de bens perecíveis congelados. Graças à pré-montagem dos componentes na unidade condensadora a sua instalação em caixas isotérmicas é barata, fácil e universal.

Estas unidades não afectam o basculamento da cabine do veículo para trabalhos de manutenção na viatura, oferecem também uma grande rentabilidade graças aos motores de ventilação sem escovas.

É um sistema extremamente robusto, com linhas agradáveis e de baixo peso.

Graças a esta grandiosa e tecnologicamente evoluída unidade de refrigeração, você irá obter viagens mais baratas, graças à maior capacidade de carga do seu veículo.

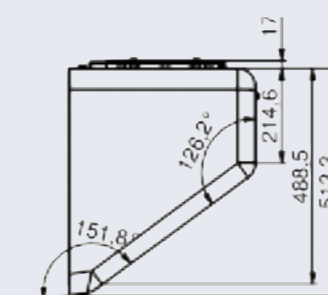
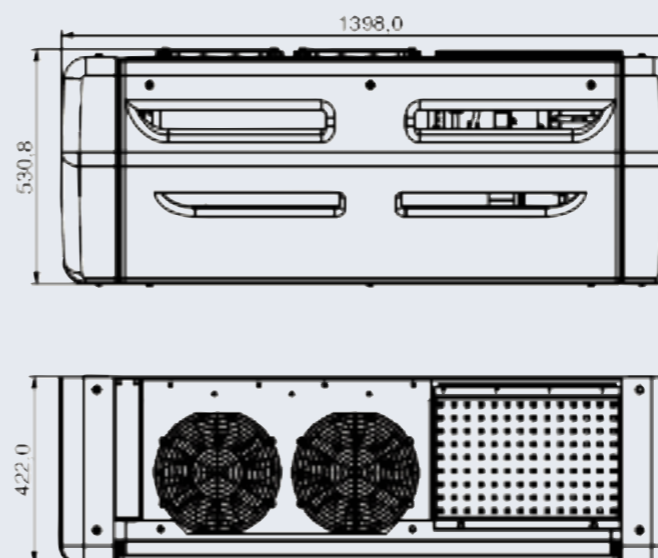


Dados técnicos

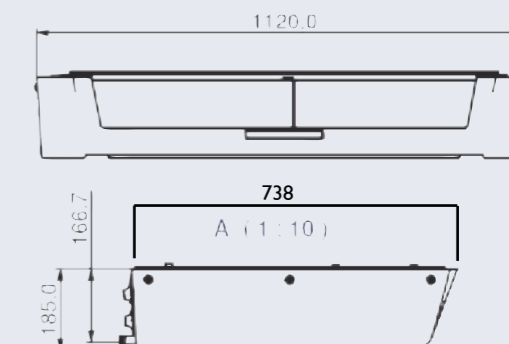
Modelo	FK 3050	TK 4050
Condensador	DKD 324	DKD 324
CxLxA [mm]	425x1398x530	425x1398x530
Evaporador	VD 4015	VD 4015
CxLxA [mm]	738x1120x185	738x1120x185
Refrigerante	R134a	R404A
Peso em kit estrada / Peso com kit garagem [kg]	68/98	68/98
Consumo eléctrico [A] 12/24V	30/20	30/20
Caudal de ar do evaporador . [m³/h]	2450	2450
Capacidade de arrefecimento a 30°C de temperatura ambiente [W]		
+6°C interior [W]	3600	4450
0°C interior [W]	3000	3850
-20°C interior [W]	-	2150
0°C Interior em kit garagem [W]	1650*/1900**	2200*/2800**

* Kit garagem normal, ** Kit garagem reforçado

Condensador / Condenser



Evaporador/Evaporator VD 4015



One unit - two versions

Then, keep it Konvekta by acquiring the new Transport Refrigeration Units FK 3050 and TK 4050. The FK 3050 is built and designed for the transportation of perishable goods, while the TK 4050 is extremely well suited for the transportation of frozen goods. Due to the completely pre-assembled front-wall condensers, installation is cheap, easy and standard.

These units do not handicap nor are affected by the tilting of vehicle's cabins for maintenance work and they offer a high reliability by a brushless fan motor. That is not all, they are not only light weighted, extremely gentle and present a pretty winning design but go an extra mile with an increased weight carrying capacity and a conspicuously powerful and technically designed refrigeration unit.

Technical Data

Type	FK 3050	TK 4050
Condenser	DKD 324	DKD 324
LxWxH [mm]	425x1398x530	425x1398x530
Evaporator	VD 4015	VD 4015
LxWxH [mm]	738x1120x185	738x1120x185
Refrigerant	R134a	R404A
Weight mobile / standby [kg]	68/98	68/98
Power consumption [A] 12/24V	30/20	30/20
Evaporator air capacity [m³/h]	2450	2450
Cooling capacity at 30°C ambient temperature [W]		
+6°C inside [W]	3600	4450
0°C inside [W]	3000	3850
-20°C inside [W]	-	2150 Standby
Standby cooling 0°C inside [W]	1650*/1900**	2200*/2800**

* standard standby, ** standby reinforced